

# Helpt van de aardbeien die van Egypte naar Europa komt, wordt behandeld door deze twee Vlaamse broers

Vandaag om 06:00 door Dominique Jauquet



Vandaag staat met Marc en Alain Tulpin de vierde generatie aan het roer: “De luchthaven van Oostende ligt het dichtst bij het Verenigd Koninkrijk, en dat blijft een troef.”

(FOTO: DOMINIQUE JAUQUET)

OOSTENDE - **De Tulpin Group, gespecialiseerd in vervoer van fruit en groenten per vliegtuig, heeft vijf nieuwe**

## **koeltrailers aangekocht. Het is een nieuwe stap in de verdere groei van het familiebedrijf, met de Oostendse luchthaven als uitvalsbasis, en een strategische zet in het kader van de Brexit.**

De familie Tulpin is al 123 jaar actief in de fruit- en groentenwereld. Vandaag staat met Alain en Marc Tulpin de vierde generatie aan het roer van het bedrijf. “Mijn overgrootvader had in 1897 een groenten- en fruitwinkel op de Torhoutsesteenweg, vandaag is ons bedrijf uitgegroeid tot de enige Europese expediteur gespecialiseerd in vervoer van fruit en groenten per vliegtuig”, zegt CEO Alain Tulpin.

Het bedrijf is actief vanuit de luchthaven van Oostende. “Wij waren vorig jaar goed voor de helft van de totale tonnage vracht op de luchthaven”, zegt Alain. De Tulpin Group is gespecialiseerd in onder andere zachtfruit (vooral aardbeien), druiven, steenfruit, groenten, en exotisch fruit. “Wij transporteren fruit uit landen als Egypte, Jordanië, Honduras, Chili, Mexico, Argentinië, Oeganda, India, en Zuid-Afrika richting het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Ierland, Scandinavië, en Frankrijk.”

### **Geen nieuwe havenverbinding**

Eén op de twee kisten aardbeien die vanuit Egypte in Europa binnenkomt, wordt behandeld door Tulpin. “Tussen november en maart passeert hier jaarlijks zo’n 7.000 ton aardbeien”, zegt Alain. Een tiental jaar geleden investeerde het bedrijf in koelcellen op de luchthaven van Oostende om een betere controle te hebben op de koude keten van verse producten. Twee jaar geleden besliste de familie Tulpin om een eigen vloot koeltrailers uit te bouwen, vooral voor de trafiek richting Verenigd Koninkrijk.

“Er was toen sprake van een nieuwe havenverbinding tussen Oostende en Ramsgate, maar die is er helaas niet gekomen”, zegt Alain. Het bedrijf investeerde deze maand 300.000 euro in nog eens vijf nieuwe koeltrailers, wat de totale vloot op twintig trailers brengt. “Zo zijn we ook beter voorbereid op de Brexit, en kunnen we onze onafhankelijkheid behouden. We willen blijven groeien, en geloven in onze positie. De luchthaven van Oostende ligt het dichtst bij het Verenigd Koninkrijk, en dat blijft een troef.”